

ZMIANY W ROZLICZENIU SAMOCHODÓW 2019

LEASING I UŻYWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ MNIEJ OPŁACALNE

Pod koniec października 2018 roku parlament zakończył pracę nad zmianami w ustawach o podatkach dochodowych (PIT i CIT), który zakłada podniesienie obciążeń podatkowych związanych z użytkowaniem firmowych samochodów osobowych.

Ustawa czeka na podpis prezydenta i jej ogłoszenie. Po wejściu w życie nowych przepisów sposób rozliczania wydatków z tytułu używania aut służbowych w działalności gospodarczej ulegnie znacznym zmianom.

OBECNY STAN PRAWNY

- **Własny środek trwały.** Aktualnie do kosztów podatkowych nie zalicza się odpisów z tytułu zużycia samochodu osobowego, w części ustalonej od wartości samochodu osobowego przewyższającej równowartość 20.000 euro. Podobne wyłączenie dotyczy kosztów składek na ubezpieczenia.
- **Obcy środek trwały.** Obecnie nie zalicza się do kosztów podatkowych wydatków z tytułu używania niewprowadzonego do ewidencji środków trwałych samochodu osobowego w części przekraczającej kwotę wynikającą z pomnożenia liczby kilometrów faktycznego przebiegu pojazdu oraz stawki za 1 km przebiegu, określonej w odrębnych przepisach wydanych przez właściwego ministra. W celu ustalenia faktycznego przebiegu samochodu podatnik jest obowiązany do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu.
- **Leasing.** Obecnie obowiązujące przepisy nie zawierają żadnych ograniczeń w zaliczeniu do kosztów podatkowych opłat wynikających z *leasingu* operacyjnego, najmu i dzierżawy aut. Można je w całości odliczyć od przychodu.

PLANOWANE ZMIANY

Nowe przepisy mają zacząć obowiązywać od 1 stycznia 2019 roku

W przypadku samochodów użytkowanych wyłącznie firmowo (konieczna będzie szczegółowa ewidencja przebiegu pojazdu) kosztem nadal będzie 100% wydatków eksploatacyjnych, m.in. paliwo, serwis, naprawy.

W przypadku aut osobowych użytkowanych firmowo i prywatnie kosztem będzie 75% wydatków eksploatacyjnych. Projekt zakłada ujednoczenie zasad zaliczania wydatków z tytułu używania samochodu osobowego w działalności niezależnie od tytułu własności i rodzaju umowy, na podstawie której podatnik korzysta z takiego samochodu. Wobec tego zarówno z tytułu własnego środka trwałego, jak również tych użytkowanych na podstawie umowy leasingu podatnik uprawniony będzie zaliczyć do kosztów podatkowych tylko 75% poniesionych kosztów eksploatacji samochodu (tj. kosztów przeglądu, kosztów paliwa, wymiany opon itp.) będącego przedmiotem umowy. Ograniczenie to będzie miało zastosowanie również wtedy, gdy koszty eksploatacji będą wliczone opłatę (czynsz) z tytułu ww. umów.

Podniesiony zostanie limit amortyzacji w przypadku nabycia pojazdów osobowych (obecnie 20 tys. euro) do kwoty 150 tys. zł dla pojazdów spalinowych i hybrydowych oraz 225 tys. zł dla samochodów elektrycznych.

Limitem 150 tys. zł (spalinowe i hybrydy) i 225 tys. zł (elektryczne) zostanie objęty także leasing operacyjny pojazdów osobowych (obecnie nie ma limitu). Oznacza to,

że wprowadzone zostanie ograniczenie w zaliczaniu opłat z tytułu ww. umów do kosztów podatkowych. Podatnik uprawniony będzie odliczyć tylko tę część opłat wynikających ze wspomnianych umów, w jakiej kwota 150 tys. zł lub 225 tys. będzie pozostawała do wartości samochodu (tzw. odliczenie proporcjonalne).

Wydatki związane z leasingiem nie będą objęte limitem 75% zaliczenia w koszty z zastrzeżeniem, że jeżeli w racie leasingu zawarte będą także opłaty eksploatacyjne (np.: serwis, wymiana opon), to ta część raty będzie objęta limitem 75%, a sam koszt finansowania nie.

PLANOWANE WEJŚCIE W ŻYCIE USTAWY

Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Zgodnie z przedstawionym projektem do umów leasingu dotyczących samochodu osobowego zawartych przed dniem 1 stycznia 2019 r. stosowane będą przepisy ustaw w brzmieniu dotychczasowym. W przypadku zmiany lub odnowienia umów leasingu po dniu 31 grudnia 2018 r. trzeba będzie stosować już nowe przepisy.

W przypadku samochodów będących środkami trwałymi, nowe przepisy będzie się stosować do samochodów osobowych wprowadzonych do ewidencji środków trwałych po dniu 31 grudnia 2018 roku.

KONTAKT

Niniejszy dokument został przygotowany wyłącznie w celach informacyjnych i ma charakter ogólny. Każdorazowo przed podjęciem działań na podstawie prezentowanych informacji rekomendujemy uzyskanie wiążącej opinii ekspertów TPA Poland.



Łukasz Korbas

Partner

+48 603 558 869

lukasz.korbas@tpa-group.pl



Ewa Znamierowska

Partner

+48 602 523 526

ewa.znamierowska@tpa-group.pl



Magdalena Siedlecka

Senior Manager

+48 693 460 290

magdalena.siedlecka@tpa-group.pl



Justyna Lewandowska

Manager

+48 604 999 382

justyna.lewandowska@tpa-group.pl

TPA to wiodąca międzynarodowa grupa konsultingowa oferująca kompleksowe usługi doradztwa biznesowego w 11 państwach Europy Środkowej i Południowo-Wschodniej.

W Polsce TPA należy do największych firm doradczych. Zapewniamy międzynarodowym koncernom oraz dużym przedsiębiorstwom krajowym efektywne rozwiązania biznesowe z zakresu doradztwa podatkowego, doradztwa transakcyjnego, audytu finansowego, corporate finance, outsourcingu księgowego i administracji płacowej, a także doradztwa personalnego.

Naturalnym uzupełnieniem naszych interdyscyplinarnych usług jest obsługa prawna, którą od 2018 r. oferujemy pod marką **Baker Tilly Woroszyńska Legal**. Zespół kancelarii tworzą prawnicy z wieloletnim, międzynarodowym doświadczeniem transakcyjnym, procesowym i doradczym.

TPA Poland oraz Baker Tilly Woroszyńska Legal są jedynymi reprezentantami **Baker Tilly International w Polsce** - jednej z największych globalnych sieci niezależnych firm doradczych.

Jako członek Baker Tilly International, łączymy zalety zintegrowanej, interdyscyplinarnej obsługi „one-stop-shop” z lokalną ekspertyzą i zasięgiem międzynarodowej grupy doradczej.

www.tpa-group.pl | www.bakertilly.pl